

Teilautomatisierung als Brücke zur Vollautomatisierung der Elektrofähre Sankta Maria II



© Deutsch-Luxemburgische Tourist Information.

Für eine bürgernehe Großregion

Projektzeitraum	01.02.2025 – 01.02.2028
Gesamtbudget	1.960.900 €
Kofinanzierung der europäischen Union (EFRE)	60 % 1.176.540 €

Die Partnerschaft

Finanzielle Partner	2
Federführender Partner	Gemeinde Mertert (LU)
Strategische Partner	2

Ein Projekt des funktionalen Raums EOM



Zusammenfassung und Ziele

Das Projekt AquaPilot stärkt die grenzüberschreitende Mobilität zwischen Luxemburg und Deutschland, durch die Fährverbindung in Wasserbillig (LU) und Oberbillig (DE).

Durch die teilweise und perspektivisch vollständige Automatisierung der Elektrofähre Sankta Maria II soll der Betrieb trotz Personalmangel zuverlässiger und zukunftssicher werden. Moderne Technik, von Sensorik und intelligenter Steuerung bis hin zu digitalen Kassensystemen und angepassten Anlegestellen, ermöglicht einen umweltfreundlichen, resilienten und effizienten Betrieb mit reduziertem Personal an Bord.

Die höhere Verlässlichkeit, sowie die verlängerten Betriebszeiten verbessern die Anbindung an Bus, Bahn und Radwege und erleichtern kombinierte Mobilität im Alltag sowie in der Freizeit.

Zielgruppen

- Berufspendler
- Bewohner der Region
- Touristen
- Umweltbewusst Reisende

Erwartete Wirkungen

- Erhöhung des Passagieraufkommens
- Reduktion von CO₂-Emissionen
- Förderung des nachhaltigen Tourismus
- Erhöhung der Betriebszeiten & Betriebssicherheit
- Verbesserte Anbindung an den ÖPNV
- Know-how-Transfer auf europäischer Ebene

Automatisation partielle comme passerelle vers l'automatisation complète du ferry électrique Sankta Maria II



© Office du tourisme germano-luxembourgeois.

Pour une Grande Région proche des citoyens

Période du projet	01.02.2025 – 01.02.2028
Budget total	1 960 900 €
Cofinancement de l'Union européenne (FEDER)	60 % 1 176 540 €

Le partenariat

Partenaire financier	2
Partenaire chef de file	Commune de Mertert (LU)
Partenaires stratégiques	2

Un projet de l'espace fonctionnel EOM



Résumé et objectifs

Le projet AquaPilot renforce la mobilité transfrontalière entre le Luxembourg et l'Allemagne via la liaison par bac entre Wasserbillig (LU) et Oberbillig (DE).

Grâce à l'automatisation partielle, puis complète à terme, du ferry électrique Sankta Maria II, l'exploitation deviendra plus fiable et pérenne malgré la pénurie de personnel. Des technologies modernes, allant des capteurs intelligents à la gestion automatisée, en passant par des systèmes de billetterie numérique, des aménagements des quais adaptés et un accostage optimisé, permettront une exploitation écologique, résiliente et efficace avec moins de personnel embarqué.

Une fiabilité accrue ainsi que des horaires étendus amélioreront la connexion aux bus, trains et pistes cyclables, facilitant ainsi la mobilité combinée au quotidien et pendant les loisirs.

Publics cibles

- Navetteurs
- Habitants de la région
- Touristes
- Voyageurs soucieux de l'environnement

Effets attendus

- Augmentation du nombre de passagers
- Réduction des émissions de CO₂
- Promotion du tourisme durable
- Allongement des horaires d'exploitation et amélioration de la fiabilité
- Meilleure connexion aux transports publics
- Transfert de savoir-faire au niveau européen