

REGLEMENT

SOLAR CAR CHALLENGE

Um zum Rennen am 04.07.2025 von 11:00 – 15:00 Uhr im Funpark Mertert zugelassen zu werden müssen die Solarzelle, der Motor, der Fahrregler, der Servo, die Fernbedienung, die Reifen, die Powerbank sowie zwei der Zahnräder (für Übersetzung zwischen Motor und Achse) aus dem Bausatz im gebauten Solarauto verwendet werden. Wenn Ihr euch beim Planen, Bauen oder Testen von einer Person, die nicht in eurem Team ist, helfen lassen wollt, so ist das kein Problem. Fremde Hilfe ist erlaubt.

Tipps: Baut euer Auto nur so groß wie nötig. Kleine, leichte und wendige Konstruktionen sind im Geschicklichkeitsparcours von Vorteil. Die Energie der Solarzelle reicht nur dann zum Fahren, wenn viel Sonnenstrahlung zur Verfügung steht. Also rund um die Mittagszeit bei wolkenlosem Himmel. Gebt langsam Gas, wenn ihr fahrt und testet. Die Solarzelle liefert nicht genügend Strom für eine rasche Beschleunigung.

Infos zur Wertung der 4 Disziplinen beim Rennen:

SCHNELLIGKEIT: Im Skate-Pool vom Funpark wird eine Rennstrecke abgesteckt, die jedes Auto einzeln in möglichst kurzer Zeit absolvieren muss. Gestartet wird nacheinander. Das Auto mit der schnellsten Zeit gewinnt. Pro Fehler, zum Beispiel beim Abweichen von der gezeichneten Rennstrecke, werden Strafsekunden zur Fahrzeit hinzugerechnet.

KREATIVITÄT: Eure Ideen und euer Einfallsreichtum werden von einer Jury bewertet. Hier kann jedes Jurymitglied nach seinen/ihren eigenen freien Maßstäben 2 Punkte vergeben. Einen Punkt für Aufwand, Herzblut und Ideenreichtum beim Design des Autos und einen weiteren Punkt vergibt jedes Jurymitglied für sein/ihr persönliches Lieblingsauto

GESCHICKLICHKEIT: Auf dem Basketball-Spielfeld des Funpark wird ein Geschicklichkeitsparcours aufgebaut, den jedes Auto einzeln in möglichst kurzer Zeit absolvieren muss. Gestartet wird nacheinander. Es gewinnt zwar das Auto mit der schnellsten Zeit, aber pro Fehler werden wieder Strafsekunden zur Fahrzeit hinzugerechnet und diesmal ist der Parcours so gestaltet, dass präzises Fahren sich mehr auszahlt als hastiges Durchgeschlängel.

TECHNIK: In dieser Disziplin wird die technische Finesse des Solarautos anhand von Punkten durch eine Jury bewertet. Maximal 15 Punkte können erreicht werden durch:

- Präzise Arbeit, d.h. sauber geschnitten, gesägt, geklebt etc. Keine Klecksereien, das Auto läuft sauber geradeaus und so weiter (max. 5 Punkte)
- Eine intelligente Konstruktion. Hier spielen Größe, Wendekreis, wie die Lenkung gebaut ist, Einfallsreichtum, Materialwahl und schlaue Lösungen eine Rolle (max. 5 Punkte)
- Das leichteste Auto (2 Zusatzpunkte möglich)
- Das niedrigste Auto (2 Zusatzpunkte möglich)
- Außergewöhnliches Zubehör (z.B. Pilot) (1 Zusatzpunkt möglich)

Bauanleitung ansehen →

