

## Wickler Frères Exploitations S.à r.l.: Standort Wasserbillig – Starkregen-gefährdete Bereiche

Aufnahmen vom 12.04.2023 bei anhaltendem Dauerregen und vom 25.04.2023 bei nahezu trockenem Wetter – Betriebsgelände von oberer Zufahrt

|     | res Tor) bis zur unteren Zufal |                             | s Tor)  |
|-----|--------------------------------|-----------------------------|---|
| Nr. | Bereich                        |                             | Erläuterung/Kommentar   |
| 1.  |                                | Bereich<br>obere<br>Zufahrt | oberster Bereich des Betriebsgeländes<br>Entladebereich Bindemittel (Bitumen)<br>Wasser fließt hier zum Teil durch kleinen Durchlass über den Steilhang in den Bereich der Bitumentanks   |
|     |                                |                             | Mineralienlager hinter oberem Zufahrtstor, hier leichte Senke auf dieser höheren Ebene  Gefahr des Abschwemmens durch Wässer, die von der Straße in das Betriebsgelände laufen, ist gering, da das Material grobkörnig und zu schwer ist, Wasser läuft über Hang und o.g. Durchlass ab auf untere Ebenen des Betriebsgeländes |



|     | nahmen vom 12.04.2023 bei a<br>eres Tor) bis zur unteren Zufal |                              | m Dauerregen und vom 25.04.2023 bei nahezu trockenem Wetter – Betriebsgelände von oberer Zufahrt  |
|-----|--|------------------------------|---|
| Nr. | Bereich  |                              | Erläuterung/Kommentar   |
| 2.  | V  | Zulei-<br>tung Bi-<br>tumen- | Hang oberhalb der Bitumentanks, Leitung von der oberhalb gelegenen Bitumenabladestelle zur <b>Zwischenebene</b> der Bitumentanks  |
|     |  | tanks                        | Wasser fließt hier vom Hangbereich zu und läuft rasch in darunter gelegene Bereiche ab.   |
| 3.  |  |                              | Heizöltank zur Erhitzung Wärmeträgeröl (Warmlagerung Bitumen) auf <b>Zwischenebene</b> in hoch abgemauertem Bereich, 140 cm, Zwischenebene mit Gefälle zu darunter liegenden Bereichen des Betriebsgeländes, Wässer stauen nicht auf, sondern können frei abfließen |



|     | nahmen vom 12.04.2023 bei a<br>eres Tor) bis zur unteren Zufal |                        | lem Dauerregen und vom 25.04.2023 bei nahezu trockenem Wetter – Betriebsgelände von oberer Zufahrt<br>es Tor)   |
|-----|--|------------------------|---|
| Nr. | Bereich  |                        | Erläuterung/Kommentar   |
| 4.  |  | Bitu-<br>men-<br>tanks | Zwischenebene: die Bitumentanks stehen auf 65 cm hohen Betonsockeln, hohes Eigengewicht  Gefahr des Unterspülens oder Aufschwemmens nicht gegeben  Wasser schnell in tiefere Bereiche abfließend (s.o.) |
|     |  |                        |   |
|     |  |                        |   |



|     | nahmen vom 12.04.2023 bei a<br>res Tor) bis zur unteren Zufal |                              | m Dauerregen und vom 25.04.2023 bei nahezu trockenem Wetter – Betriebsgelände von oberer Zufahrt  |
|-----|---|------------------------------|---|
| Nr. | Bereich   |                              | Erläuterung/Kommentar   |
| 5.  |   | kanali-<br>sierter<br>Zulauf | Eintritt des Sernigerbachs in Bereich Betriebsgelände unterirdisch aus dem Bereich CGDIS/Ragtal zum Aufgabebunker Dolomit/Splitt, Kanal verläuft unterhalb des Bauwerks, Beginn offener Bereich des Sernigerbachs ab Bauwerk Aufgabebunker Dolomit/Splitt  recht hohe Fließgeschwindigkeit, da Geländesprung in diesem Bereich und Bachverlauf vermutlich stark abfallend, Sernigerbach |
|     |   |                              |   |



| Nr. | res Tor) bis zur unteren Zufal<br>Bereich |                  | Erläuterung/Kommentar   |
|-----|---|------------------|---|
| 6.  |   | Schutz-<br>mauer | ausgebesserte, aufgehöhte Schutzmauer nach Wasserübertritt am 14.07.2021, Bereich in Bachbiegung wenige Meter nach Eintritt Sernigerbach in Betriebsgelände (siehe Punkt 5) |
|     |   |                  |   |
|     |   | 14.07.<br>2021   | Wasserübertritt am 14.07.2021   |



| Nr. | Bereich |                  | Erläuterung/Kommentar   |
|-----|---------|------------------|---|
| 7.  |         | Lager<br>Quarzit | Aufnahme gegen den Bachlauf gegenüberliegende Straßenseite offenes Lager Quarzit (rechts); Mauer zum Sernigerbach straßenseitig ca 40 cm, im Hintergrund aufgehöhte Mauer, Wasserzulauf zum Bach vom Hangbereich und von der Autobahn Gefahr des Mitschwemmens der Quarzit aus dem vorderen Bereich der Lagerboxen, Verteilung/Ablagerung ir tiefer gelegene Betriebsbereiche |
|     |         |                  | Aufnahme mit dem Bachlauf, Vordoseure im Hintergrund  |



| Nr. | Bereich |  | Erläuterung/Kommentar   |
|-----|---------|--|---|
| 8.  |         | Que-<br>rung<br>Straße<br>von obe-<br>rer Ebe-<br>ne | Passage Sernigerbach unter Betriebsstraße zum oberen Bereich des Betriebsgeländes  Gefahr der Verkolkung durch sperriges Material, dass von den Wassermassen im Bachbett mittransportiert wird und Durchfluss einengt  Präventive Beseitigung sperriges Material wie Baumstämme durch Administration de la gestion de l'eau oder Gemeinde Mertert wird angestrebt |
|     |         |  | nach der Querung verläuft Sernigerbach kanalisiert unterirdisch und dann ab unterhalb Werkstatt wieder fre (siehe Punkt 13)   |



|     | nahmen vom 12.04.2023 bei a<br>eres Tor) bis zur unteren Zufa |                | em Dauerregen und vom 25.04.2023 bei nahezu trockenem Wetter – Betriebsgelände von oberer Zufahrt s Tor)  |
|-----|---|----------------|---|
| Nr. | Bereich   |                | Erläuterung/Kommentar   |
| 9.  | I Sin   | Trafo<br>(alt) | installiert auf einer deutlich über Straßenniveau befindlichen Ebene, Wässer vom Hang oder Dach stauen sich nicht auf, sondern fließen frei gem. Gefälle entlang der Straße den tiefer gelegenen Bereichen des Betriebsgeländes zu                                      |
| 10. |   | Trafo<br>(neu) | installiert oberhalb Straßenabzweig zu höher gelegenen Bereichen des Betriebsgeländes, Straße stark abschüssig, Ebene des Trafos gegen den Hang gesichert, starkes Gefälle unmittelbar vor Trafo zur Straße hin, zusätzlich 12 cm-Sockel im Bereich der Trafotüren      |
|     |   |                | Wässer kommen entlang steiler Betriebsstraße und werden an Trafo vorbei geleitet, sie fließen dann weiter frei gem. Gefälle über den Straßenabzweig den tiefer gelegenen Bereichen des Betriebsgeländes zu, ein Aufstauen vor dem Trafo ist nicht möglich/zu befürchten |



|     | nahmen vom 12.04.2023 bei a<br>eres Tor) bis zur unteren Zufal |  | m Dauerregen und vom 25.04.2023 bei nahezu trockenem Wetter – Betriebsgelände von oberer Zufahrt s Tor)   |
|-----|--|--|---|
| Nr. | Bereich  |  | Erläuterung/Kommentar   |
| 11. |  | Vordo-<br>seure<br>Zu-<br>schlag-<br>stoffe,<br>straßen-<br>seitig | Lage auf gegenüberliegender Seite zum Sernigerbach etwa auf Höhe der Zufahrt zum oberen Betriebsgelände, die Vordoseure sind straßenseitig oberhalb einer Rampe installiert und von dieser Seite als ungefährdet gegenüber Starkniederschlägen einzuschätzen                        |
|     |  |  | Zuwegung zum rückwärtigen Bereich der Vordoseure, über diese sind am 14.07.2021 Wässer in den rückwärtigen Bereich geflossen und haben dort Mineralstoffe (Feinmaterial) zurückgelassen, dieser Bereich musste nach dem Starkregenereignis am 14.07.2021 gründlich gereinigt werden |
|     |  | rückwär-<br>tig  | die Aufbauten stehen auf 85 cm hohen Sockeln, hier ist kein Material gelagert; Wässer können über die seitliche Zufahrt in diesen Bereich fließen (s.o.)  Gefahren für die Installationen und des Materialabschwemmens bestehen nicht   |



| Nr. | Bereich |                 | Erläuterung/Kommentar   |
|-----|---------|-----------------|---|
| 12. |         | Lager-<br>boxen | überdachte Lagerboxen Asphaltgranulat und Neu-Mineralien unmittelbar oberhalb Werkstatt (Straßenseite zum Sernigerbach, der straßenparallel unterhalb des Werkstattgebäudes verläuft, siehe Punkt 11), überdachte offene Boxen Geländegefälle entlang Lagerboxen  Gefahr des Abschwemmens der Materialien im vorderen Bereich |
|     |         |                 |   |
|     |         |                 |   |



|     |                                |                           | m Dauerregen und vom 25.04.2023 bei nahezu trockenem Wetter – Betriebsgelände von oberer Zufahrt   |
|-----|--------------------------------|---------------------------|--|
| *   | res Tor) bis zur unteren Zufal | nrt (untere               |  |
| Nr. | Bereich                        |                           | Erläuterung/Kommentar  |
| 13. |                                | mechan.<br>Werk-<br>statt | Lage oberhalb Tankstelle und Garage rein mechanische Werkstatt, keine Lagerhaltung von Gefahrstoffen (Tanks, Fässer o.ä.); Wasser könnte über seitliches Tor und Tür eindringen und Bodenfläche abspülen, allerdings verläuft Geländegefälle entlang Gebäude Gefahr des Ausschwemmens von Behältnissen und Material besteht nicht  Gebäude über Sernigerbach errichtet, Gefahr der Verkolkung durch sperriges Material, das im Bachbett mittransportiert wird und Durchfluss einengt (siehe Punkt 8) |
|     |                                |                           |  |
|     |                                |                           | offener Lauf des Sernigerbachs nach kanalisierter Passage unterhalb Straßenquerung (siehe Punkt 8) und Straße, Lagerboxen (siehe Punkt 12) und Werkstatt   |



| Nr. | Bereich  |  | Erläuterung/Kommentar   |
|-----|--|--|---|
| 14. |  | Garage<br>ober-<br>halb<br>Tank-<br>stelle | Schmiermittelbevorratung in Fässern über Auffangwanne Garage immer verschlossen, Wasser würde vermutlich zu geringem Teil eindringen und Bodenfläche abspülen Gefahr des Ausschwemmens von Behältnissen besteht nicht |
|     | The state of the s |  | Lage Garage, Tankstelle und Bürogebäude auf Straßenseite zum Sernigerbach, der straßenparallel hinter den Gebäuderückseiten verläuft  |
|     |  |  | Bereich zwischen Garage und Werkstatt ist mit gemauerter Aufkantung und Geländer versehen   |



|     | ufnahmen vom 12.04.2023 bei anhaltendem Dauerregen und vom 25.04.2023 bei nahezu trockenem Wetter – Betriebsgelände von oberer Zufah<br>oberes Tor) bis zur unteren Zufahrt (unteres Tor) |  |   |  |  |  |
|-----|---|--|---|--|--|--|
| Nr. | Bereich   |  | Erläuterung/Kommentar   |  |  |  |
| 15. |   | Diesel-<br>tanks                                   | Tankstelle, Bereich Dieseltanks, Mauer seitlich 67 cm<br>Dieseltanks stehen in abgemauertem Bereich   |  |  |  |
|     |   | rück-<br>bzw.<br>bachsei-<br>tig                   | Mauer rück- bzw. bachseitig 72 cm   |  |  |  |
|     |   | straßen-<br>seitig                                 | Mauer straßenseitig aufgrund Gefälle 46 – 67 cm  Aufhöhung der Mauer auf 67 cm über die gesamte, straßenseitige Länge wird als sinnvoll angesehen |  |  |  |
|     |   | Über-<br>gang<br>zum Be-<br>reich<br>Zapfsäul<br>e | Aufkantung auf Zapfsäulenseite sinnvoll, damit Wasser abgeleitet wird nicht in abgemauerten Bereich läuft   |  |  |  |



| Aufr<br>(obe | Aufnahmen vom 12.04.2023 bei anhaltendem Dauerregen und vom 25.04.2023 bei nahezu trockenem Wetter – Betriebsgelände von oberer Zufahl<br>oberes Tor) bis zur unteren Zufahrt (unteres Tor) |  |  |  |  |  |
|--------------|---|--|--|--|--|--|
| Nr.          | Bereich   |  | Erläuterung/Kommentar                                |  |  |  |
| 16.          |   | Rück-<br>seite<br>Büroge-<br>bäude,<br>bachsei-<br>tig         | Sernigerbach stark eingetieft, Uferböschung > 330 cm |  |  |  |
|              |   | Rück-<br>seite<br>Labor-<br>contai-<br>ner,<br>bachsei-<br>tig |  |  |  |  |



| Nr. | eres Tor) bis zur unteren Zufal<br>Bereich |   | Erläuterung/Kommentar   |
|-----|--|---|---|
| 17. |  | Lager-<br>boxen<br>und Ab-<br>stellflä-<br>chen<br>straßen-<br>seitig | Bereich vor den Lagerboxen und Abstellflächen flach und sehr breit, von oberhalb kommende Wässer können sich ausbreiten, mitgeschwemmtes Material lagert sich hier flächig ab |
|     |  |   |   |
|     |  | Lager-<br>boxen<br>bachsei-<br>tig                                    | Sernigerbach stark eingetieft, Uferböschung in diesem Bereich > 330 cm  |



| Nr. | Bereich |                | Erläuterung/Kommentar   |
|-----|---------|----------------|---|
| 18. |         | unteres<br>Tor | Sernigerbach quert Weg unterhalb des unteren Tores des Betriebsgeländes und verläuft unterirdisch weiter                          |
|     |         |                | Gefahr der Verkolkung durch sperriges Material, das von den Wassermassen im Bachbett mittransportiert wird und Durchfluss einengt |
|     |         | unteres<br>Tor | Bereich unterhalb/außerhalb des Betriebsgeländes Sernigerbach verläuft unterirdisch   |



## Situation Tunnelportal 12.04.2023

